

Zusätzliche Bus Anlegekante

26. April 2019

Mit der Einführung des Viertelstundentakts S20 setzt die VZO in Stäfa einen zusätzlichen Standardbus ein. Die drei bisherigen Anlegekanten sind durch zu- und abbringende Busse bereits voll ausgelastet. Für das zusätzliche Fahrzeug wird deshalb eine vierte Anlegekante benötigt. Diese wird als Provisorium entlang des Güterschuppens montiert und besteht aus einer 19.00 m langen und 1.70 m breiten Holzkonstruktion. Eine solche hat sich bereits beim Umbau des Bahnhofsgebäudes bewährt. Frühestens mit einem neuen Bushof, welcher nicht vor dem Jahr 2023 realisiert werden könnte, wird eine definitive Lösung angestrebt. Die Kosten für die Rampe betragen 21'000 Franken und sind zu Lasten der Kreditkompetenz des Gemeinderates bewilligt. Im Mai wird durch die Firma Bettschart Bauingenieure GmbH, Stäfa, mit den Bauarbeiten begonnen.